



AKTIV-  
DEMOKRATIE  
*bunt, lebendig & wirksam!*

# Aktiv-demokratische Stadt- & Regionalentwicklung

---

Globale Probleme demokratisch vor Ort lösen

MAG. DR. CHRISTIAN KOZINA



# Grönland





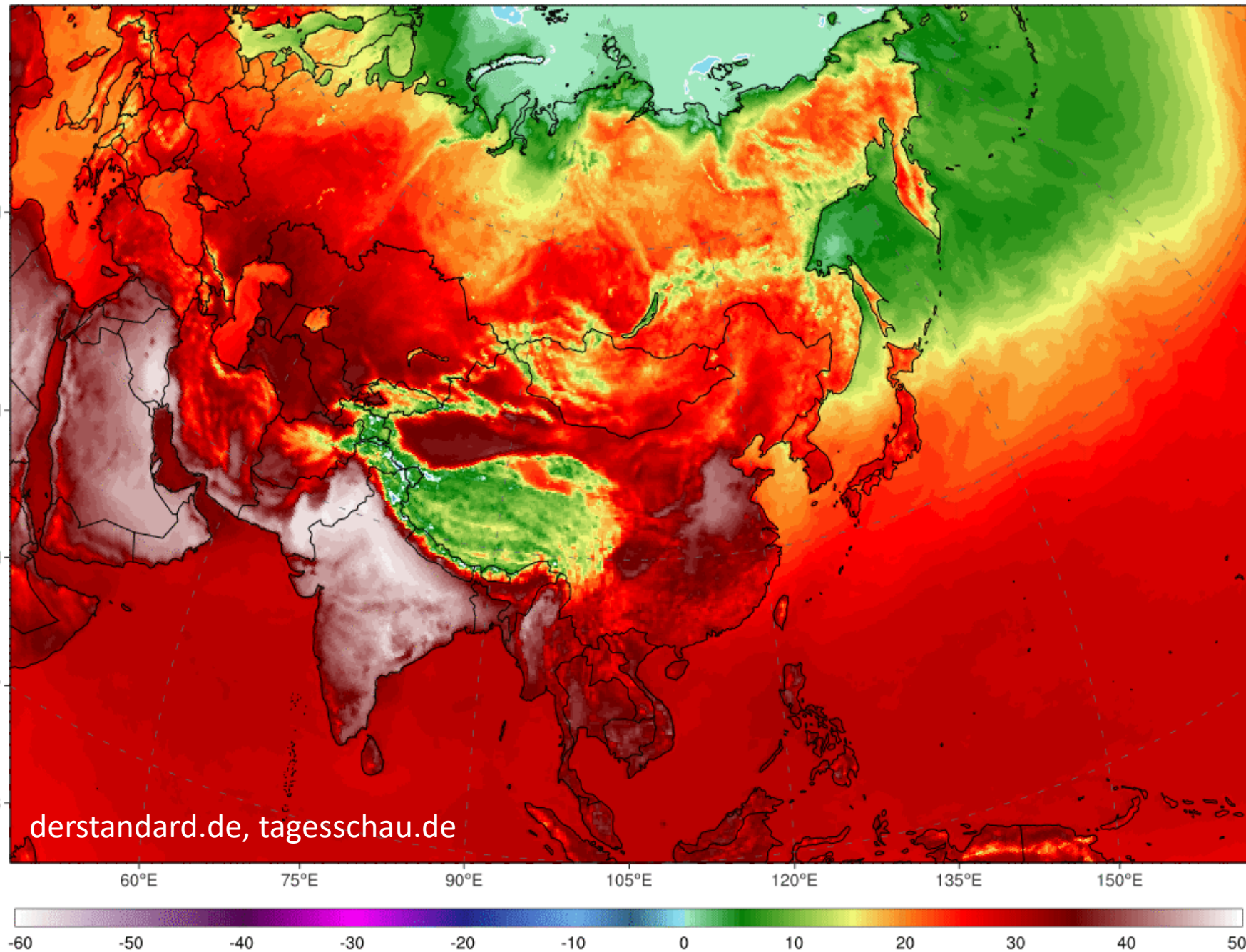
GFS 5-day Max 2m Temperature (°C)

Thursday, May 30, 2019

ClimateReanalyzer.org

Climate Change Institute | University of Maine

Indien





# Sibirien





# Think global – Act local

---

Wir könnten einfach **in unserer eigenen Gemeinde** beginnen.

Dorflinde Allertshausen,  
[maroldsweisach.de](http://maroldsweisach.de)



# Think global – Act local

---

Wir könnten einfach die  
**Intelligenz der Vielen** nutzen.

Dorf im Amazonas,  
orf.at





Wie es nicht funktioniert ...





# Theorie: Systemisches Konsensieren

## Ablauf:

1. Offene Frage stellen
2. Antwort-Vorschläge sammeln inkl. Passiv-Vorschlag (= „Business As Usual“)
3. Widerstand gegen jeden einzelnen Vorschlag messen (0-2 Punkte pro Person)
4. Vorschlag mit dem geringsten Widerstand umsetzen





# Theorie: Systemisches Konsensieren

## Beispiel:

1. Wohin gehen wir heute nach der Veranstaltung?
  - A) zum Bierbaron
  - B) ins Schubertnest zum Klimanotstand-Treffen
  - C) jeder tut, was er will
3. A) 20 Widerstandspunkte  
B) 5 Widerstandspunkte  
C) 10 Widerstandspunkte
4. Wir gehen ins Schubertnest.





# Theorie: Systemisches Konsensieren

Anwendung:

1. Bis zu welchem Jahr sollen in Graz noch fossil betriebene Fahrzeuge fahren dürfen?
2. Ihre Vorschläge sind gefragt!

Zum Üben sammeln wir drei Vorschläge:

- A) ?
- B) ?
- C) ?





# Theorie: Systemisches Konsensieren

Anwendung:

1. Bis zu welchem Jahr sollen in Graz noch fossil betriebene Fahrzeuge fahren dürfen?
2. Vorschläge A) B) C) D)
3. Zeigen Sie Ihren Widerstand:  
0 = kein Widerstand  
1 = leichter Widerstand  
2 = starker Widerstand





# Theorie: Systemisches Konsensieren

Anwendung:

1. Bis zu welchem Jahr sollen in Graz noch fossil betriebene Fahrzeuge fahren dürfen?
2. Vorschläge A) B) C) D)
3. Zeigen Sie Ihren Widerstand:  
0 = kein Widerstand  
1 = leichter Widerstand  
2 = starker Widerstand  
  
... zu **Vorschlag A)**





# Theorie: Systemisches Konsensieren

Anwendung:

1. Bis zu welchem Jahr sollen in Graz noch fossil betriebene Fahrzeuge fahren dürfen?
2. Vorschläge A) B) C) D)
3. Zeigen Sie Ihren Widerstand:  
0 = kein Widerstand  
1 = leichter Widerstand  
2 = starker Widerstand  
  
... zu **Vorschlag B)**



# Theorie: Systemisches Konsensieren

Anwendung:

1. Bis zu welchem Jahr sollen in Graz noch fossil betriebene Fahrzeuge fahren dürfen?
2. Vorschläge A) B) C) D)
3. Zeigen Sie Ihren Widerstand:  
0 = kein Widerstand  
1 = leichter Widerstand  
2 = starker Widerstand  
  
... zu **Vorschlag C)**





# Theorie: Systemisches Konsensieren

Anwendung:

1. Bis zu welchem Jahr sollen in Graz noch fossil betriebene Fahrzeuge fahren dürfen?
2. Vorschläge A) B) C) D)
3. Zeigen Sie Ihren Widerstand:  
0 = kein Widerstand  
1 = leichter Widerstand  
2 = starker Widerstand  
  
... zu Vorschlag D)  
= kein Jahr definieren



# Theorie: Systemisches Konsensieren

Anwendung:

1. Bis zu welchem Jahr sollen in Graz noch fossil betriebene Fahrzeuge fahren dürfen?
2. Vorschläge A) B) C) D)
3. Zeigen Sie Ihren Widerstand:  
0 = kein Widerstand  
1 = leichter Widerstand  
2 = starker Widerstand
4. **Wir haben ein Ergebnis!**





# Praxis: Bürger\*innen-Konvente

## Phase 1:

Themen vorschlagen

|         |
|---------|
| Thema A |
| Thema B |
| Thema C |
| Thema D |

## Phase 2:

Themen bewerten

|         |     |
|---------|-----|
| Thema A | 102 |
| Thema B | 153 |
| Thema C | 82  |
| Thema D | 91  |

## Phase 3:

Fakten sammeln &  
Antworten vorschlagen

|                     |
|---------------------|
| Thema B             |
| Fakt Fakt Fakt      |
| Antwort-Vorschlag 1 |
| Antwort-Vorschlag 2 |
| Antwort-Vorschlag 3 |
| Antwort-Vorschlag 4 |

## Phase 4:

Antworten bewerten

**Thema B**

Stimmen Sie mit:  
dagegen/egal/dafür

|      |                                  |                                  |                                  |                       |                                  |
|------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| AV 1 | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| AV 2 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| AV 3 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| AV 4 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |

## Phase 5:

Ergebnisse anzeigen

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Thema B                    |     |
| So hoch ist die Akzeptanz: |     |
| AV 1                       | 67% |
| AV 2                       | 49% |
| AV 3                       | 95% |
| AV 4                       | 82% |

# Praxis: Bürger\*innen-Konvente

## Phase 1:

Themen vorschlagen

|         |
|---------|
| Thema A |
| Thema B |
| Thema C |
| Thema D |

## Phase 2:

Themen bewerten

|         |     |
|---------|-----|
| Thema A | 102 |
| Thema B | 153 |
| Thema C | 82  |
| Thema D | 91  |

## Phase 3:

Fakten sammeln &  
Antworten vorschlagen

|                     |
|---------------------|
| Thema B             |
| Fakt Fakt Fakt      |
| Antwort-Vorschlag 1 |
| Antwort-Vorschlag 2 |
| Antwort-Vorschlag 3 |
| Antwort-Vorschlag 4 |

## Phase 4:

Antworten bewerten

**Thema B**

Stimmen Sie mit:  
dagegen/egal/dafür

|      |                                  |                                  |                                  |                       |                                  |
|------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| AV 1 | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| AV 2 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| AV 3 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| AV 4 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            |

## Phase 5:

Ergebnisse anzeigen

**Thema B**

So hoch ist die Akzeptanz:

|      |     |
|------|-----|
| AV 1 | 67% |
| AV 2 | 49% |
| AV 3 | 95% |
| AV 4 | 82% |



# Praxis: Bürger\*innen-Konvente

Online-Plattform  
[www.konvente.at](http://www.konvente.at)

*Beispiel: Graz*

Frage 2. Konvent:

**Wie kann man die  
Luftqualität in Graz  
verbessern?**

insgesamt 27  
Antwort-Vorschläge

Fuß-, Rad- und öffentlichen Verkehr bevorzugen

1 |  90



Umsetzung eines Konzeptes des flächendeckenden Vorrangs des Fuß-, Rad- und öffentlichen Verkehrs; z.B. durch Ausweitung der Fußgängerzonen und Einebnung der Gehsteigkanten (vgl. Pontevedra, Spanien)

ÖV-Anbindung in die Bezirkshauptstädte verbessern

1 |  77



ÖV-Verbindungen ohne Umsteigen aus allen steirischen Bezirkshauptstädten (Bahn und/oder Bus)

Lkw-Fahrverbot für den Transitverkehr kontrollieren

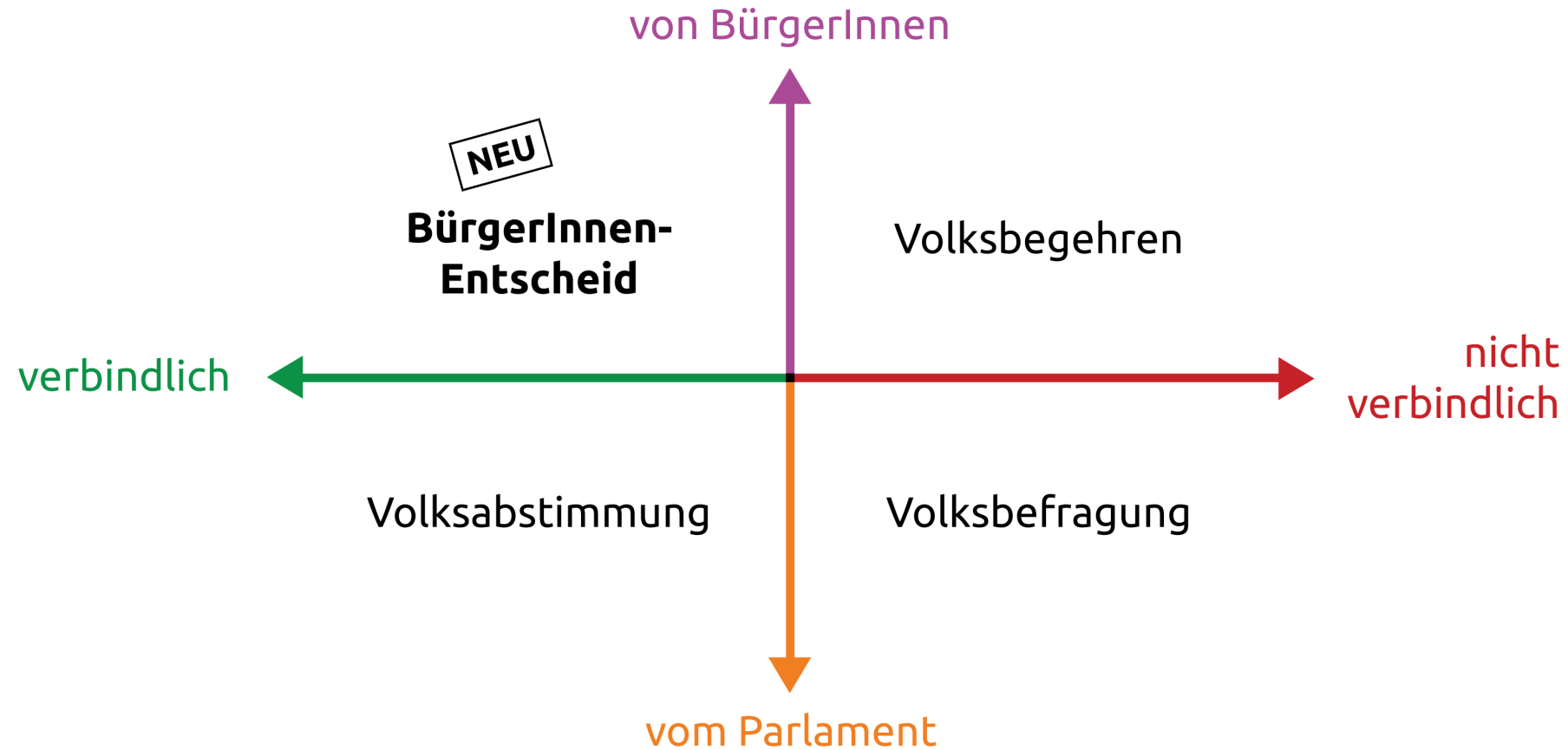
1 |  70



regelmäßige Überprüfung der Fahrtziele der Lkws im Stadtgebiet (Verhinderung der Mautflucht)

# Weitergedacht ...

---





# Think global – Act local

Wenn wir die globalen Probleme in den Griff bekommen wollen, fangen wir in unserer eigenen Gemeinde an.

**Nutzen wir die Intelligenz der Vielen, um die bestmöglichen Lösungen zu finden!**



Mag. Dr. Christian Kozina  
[christian.kozina@aktiv-demokratie.at](mailto:christian.kozina@aktiv-demokratie.at)

*Verein für nachhaltiges Wirtschaften*

25.06.2019, Uni Graz